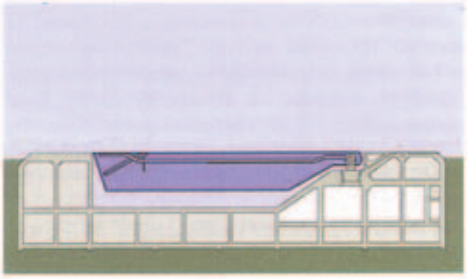
Ancora sul MOSE: forse non tutti sanno che...

Anche quando ci saranno le paratoie le parti più basse della città, compresa Piazza S. Marco, continuerebbero ad essere allagate da maree superiori a 80 cm. ed inferiori a 110 cm., le più frequenti.

Venezia dopo la costruzione del MO.S.E.: situazione ipotetica con marea a + 90 cm



Il MO.S.E non entra in funzione perché la marea non arriva a 110 cm.

Piazza S. Marco è allagata.

Nonostante la conca di navigazione prevista alla bocca di Malamocco, il MO.S.E., sia nella fase di costruzione che in quella di esercizio – **interferirebbe pesantemente con l'attività portuale.**

I cantieri del MO.S.E.

I cantieri del MO.S.E., già operativi, **SONO ILLEGITTIMI**, perchè in contrasto con i piani urbanistici ambientali e regionali e con le norme europee di salvaguardia dei siti di pregio ambientale.

Il MO.S.E. ha un **costo enorme**: oltre **4 MILIARDI DI EURO** e, una volta ultimato, **20 – 30 milioni** di euro **l'anno** per la **manutenzione**, finanziamenti sottratti ad interventi fondamentali per Venezia – recupero morfologico e disinquinamento della laguna, manutenzione urbana, rilancio socio economico della città.

Il MO.S.E. entrerebbe in funzione tra **8 – 10 anni**, lasciando nel frattempo la città senza difese.

I cantieri del MOSE a Ca' Roman, Oasi ambientale gestita dalla Lega Italiana Protezione Uccelli.

MOSE: lavori in corso

Il Consorzio si scusa per il disagio. *"Stiamo lavorando per voi...."*

2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012...