

Da subito opere di riequilibrio e di risanamento ambientale, non il MOSE

E' possibile da subito realizzare opere graduali, sperimentali e reversibili per eliminare le "acque alte" e riqualificare la laguna e la città.

Riduzione della profondità alle bocche di porto

Bocca di Porto	Livello attuale	Livello proposto
Lido	metri 12	metri 9
Malamocco	metri 17	metri 12
Chioggia	metri 9	metri 7

Ridurre la portata d'acqua alle bocche di porto, alzando gradualmente i fondali e stringendo stagionalmente i canali, a cominciare dalla bocca di porto del Lido, la principale responsabile delle alte maree in città.

Creare l'alternativa al passaggio delle grandi navi da crociera dalla bocca di Lido e dal bacino di S. Marco, realizzando un avamposto galleggiante a mare o in un porto passeggeri a Fusina.

Ridurre la dimensione del Canale dei Petroli, estromettendo il traffico petrolifero dalla laguna, con un sistema di boe galleggianti in Laguna per l'attracco delle petroliere.

Processi erosivi alla bocca di Malamocco



Il punto più profondo dell'Alto Adriatico si trova in laguna di Venezia, dopo la bocca di Malamocco.

E' qui che l'effetto cumulativo di navigazione e moto ondoso ha creato una voragine che supera i -40 metri.

Nave passeggeri in transito nel canale della Giudecca



Innalzamento delle rive



Continuare ad innalzare, ove possibile, le parti più basse della città a 110 cm. e, ove possibile, a 120 cm. sul livello del mare.

Aprire le valli da pesca al flusso di Marea e scavare i canali periferici oggi impaludati e innescare, infine, processi di riqualificazione ambientale in laguna con apporto di sedimenti e di acqua dolce e contrastare i processi erosivi dovuti a navigazione e moto ondoso.

QUESTI INTERVENTI SONO IN GRADO DI RIDURRE LE PUNTE DI MAREA DI CIRCA 35 - 40 CM., RENDENDO IL MO.S.E. SOSTANZIALMENTE INUTILE.

Anche volendo arrivare a chiudere completamente le bocche per eventi eccezionali, vi sono progetti graduali, sperimentali e reversibili già realizzabili con impatto ambientale quasi nullo e che costano un decimo del MO.S.E.

Esempio di progetto alternativo al MOSE

