

I LAVORI DEL MOSE

## Verdi, protesta in aereo sopra i cantieri

In aereo sopra il Mose. L'europarlamentare Monica Frassoni, presidente del gruppo Verdi all'assemblea di Bruxelles, sarà oggi al Lido per una manifestazione contro la grande opera, finanziata nuovamente dal Cipe nonostante la richiesta del Comune di rivedere il progetto. Con lei la senatrice Anna Donati, Luana Zanella e Gianfranco Bettin.

«Vogliamo renderci conto dell'impatto ambientale delle opere in corso», dice la Frassoni. Un'occasione, secondo gli ambientalisti, «per discutere delle alternative ancora possibili a questa faraonica e dannosa opera che i veneziani non vogliono».

La settimana scorsa a Bruxelles i rappresentanti dell'Assemblea permanente «No Mose» avevano consegnato la petizione con le 12 mila firme di veneziani che chiedono la sospen-

sione dei lavori. La commissione si è riservata ora di decidere, in attesa del pronunciamento del commissario europeo Stavros Dimas che ha aperto una procedura di infrazione contro il governo per il mancato rispetto delle norme comunitarie sui siti protetti. Nel mirino soprattutto le aree Sic di Ca' Roman e San Nicolò, tutelate dalle norme europee, dove avanzano i cantieri del Mose. A Ca' Roman l'oasi della Lipu è stata tagliata per ricavare il nuovo porto rifugio, a San Nicolò è già stato costruito un grande muro per sostenere le opere di spalla e i cantieri che dovrebbero costruire gli enormi cassoni. Interventi che vanno discussi, secondo le proposte alternative avanzate dal gruppo di esperti del Comune di Venezia e già inviate dall'amministrazione proprio alla commissione europea.

**INFRASTRUTTURE**

Si a 38 opere: 21 con progetto definitivo e 17 con il preliminare

## Cipe, informata finale da 22 mld

Rinviata alla seduta del 29 la ripartizione degli ultimi 1,5 miliardi (1,2 dalla Finanziaria 2006)

**I**l Cipe, nella seduta del 22 marzo, ha approvato «in linea tecnica» 38 opere della legge obiettivo (tutte quelle passate ai pre-Cipe del 20 dicembre, 23 gennaio, 24 febbraio e 21 marzo), per un investimento totale di 22 miliardi di euro, di cui circa 11,7 mld corrispondono a «nuove opere», per la prima volta al Cipe, mentre i restanti 10,2 miliardi riguardano opere già passate in sedute precedenti per il progetto preliminare.

Rinviata, invece, la prevista assegnazione di tutti i fondi residui per le infrastrutture strategiche: 1,2 miliardi dalla Finanziaria 2006 e 300 milioni avanzati dagli accantonamenti per la progettazione fatti a valere del fondo unico art. 13 legge 166/2002. Sarà una seduta del 29 marzo a decidere su quali opere farli «atterrare»: la proposta del ministero delle Infrastrutture resta in piedi, con almeno 400 milioni che dovrebbero andare al Mose, ma la discussione tra i ministri è stata vivace e si è deciso di prendere una settimana supplementare per arrivare alla decisione (probabilmente saranno trovate più risorse per il Mezzogiorno, forse tagliando qualcos'altro al Mose, che era partito con un'ipotesi di finanziamento di 650 milioni).

**I grandi numeri**

Sulle opere approvate non c'è stata nessuna comunicazione ufficiale da parte né del Cipe né del ministero delle Infrastrutture. Sulla base dei dati (attendibili) in nostro possesso e dei nostri calcoli, il costo totale degli interventi approvati dovrebbe essere di 22 miliardi di euro. Le «nuove opere», per la prima volta al Cipe, sono 17, per un costo totale di 11.695 milioni di euro: quasi sempre si tratta di progetti che non necessitano di finanziamenti in questa fase (l'approvazione tecnica), ma in qualche caso sarà all'esame del Cipe del 29 una prima richiesta di finanziamento (ad esempio per la Ss-quater Domitiana, la variante di Formia, la Telesina (Benevento-Caserta). Solo questo dato dovrebbe andare a incrementare il totale delle opere approvate dal Cipe: arrivato con la seduta del 2 dicembre a 73,4 miliardi, questo «totalone» dovrebbe così salire a 85,1 miliardi di euro, di cui 44 miliardi già disponibili e 41,1 da reperire.

Poi ci sono 21 opere oggetto di «seconde» delibere (approvazioni di progetti definitivi), passaggio finale del processo autorizzativo ex Dlgs 190/2002.

Per sei interventi, infine, il Cipe ha fatto delibere molto particolari: copertura di extracosti (per Grandi stazioni a carico della società, per la metropolitana di Brescia a

carico dello Stato) e ri-approvazioni di delibere scritte male (Pedemontana lombarda)

Per 25 interventi l'approvazione tecnica esaurisce i compiti del Cipe, o perché l'opera è già finanziata o perché il finanziamento è rinviato al definitivo. Per 19 opere, invece, servirebbero fondi, che saranno in parte dati il 29 (molte opere resteranno però con copertura parziale).

**Gli ok definitivi**

Per alcune opere (nove, secondo i nostri calcoli) le delibere Cipe del 22 marzo costituiscono il via libera definitivo per avviare le gare di lavoro o di project financing: 1) progetto definitivo per l'**autostrada Parma-Nogarole Rocca** completamente della A15 (1.826 milioni, autofinanziato integralmente da Cisa grazie al prolungamento della concessione di 23 anni); 2) progetto definitivo del **nodo ferroviario di Genova** (623 mln, già finanziato nel contratto di programma Governo-Rfi); 3) **Terzo valico** ad alta capacità Genova-Milano (costo: 4.979 milioni, salito rispetto a 4.719 del progetto preliminare: per il Governo quest'opera va considerata già finanziata, in quanto inserita nel piano finanziario Tav (a carico prima di Ispa, ora di Cassa depositi e prestiti) con la delibera Cipe 18 maggio 2005. In realtà, tuttavia, mentre per la Torino-Milano-Napoli ci sono state già emissioni di

Tav-bond per 7 miliardi e altri 2,2 miliardi messi dallo Stato in Finanziaria 2006, per la Genova-Milano e Milano-Verona ci sono solo i 165 milioni dell'ultima Finanziaria. Questo - rispondono al ministero delle Infrastrutture - perché per ora i soldi non servono. Ma in realtà siamo già al progetto definitivo; 4) **Ferrovia Saronno-Seregno** (75,5 milioni), approvato il progetto definitivo, già finanziato; 5) **Acquedotto di Montescuro**, 86 milioni già finanziati, approvato il definitivo; 6) **metropolitana di Parma**, approvato il definitivo da 269 milioni (mancano solo 37 milioni per il materiale rotabile); 7) **metropolitana Rimini-Riccione**, 38,7 mln già reperiti, ok al definitivo; 8) **ferrovia Bari-Bitetto**, 200 mln già reperiti; 9) **Pedemontana veneta** (2 miliardi), che potrà ora andare in gara di project financing (l'ente appaltante è la Regione Veneto).

**Maxilotto Salerno-Reggio**

Il Cipe ha dato garanzia finanziaria al maxilotto 2 della Salerno-Reggio Padula-Lauria Nord (1.038 milioni), fermo da mesi a un passo dall'aggiudicazione: 600 milioni sono arrivati dal Fondo Fas per il Mezzogiorno, il resto da risparmi e storni di fondi da parte dell'Anas. ■

ALESSANDRO ARONA

## OK AL TERZO VALICO E ALLA PARMA-VERONA

Tutte le opere oggetto di delibera al Cipe del 22 marzo 2006, con la decisione presa (importi in milioni)

OPERA	COSTO	DELIBERA	PARTE FINANZIATA	RISORSE DA REPERIRE
<b>Approvazione solo tecnica</b>				
Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara	392	Approvaz. prog. preliminare sottoprogetto 2: raddoppio tratta Cascina Bruciata-Parona. Finanziato da Rfi	392	0
▶ Raccordo autostradale Cisa-Brennero (Parma-Nogarole)	1.826	Approvaz. prog. definitivo. Finanziamenti al 100% dalla Cisa grazie all'allungamento della concessione di 34 anni	1.826	0
▶ Pedemontana Lombarda	4.560	Riapprovazione progetto preliminare (c'erano lacune formali nella delibera del 29/7/2005, mai pubblicata). Resta da definire il piano finanziario	1.990	2.570
Linea C della metropolitana di Roma Ss di «Chiaromonte» e «Ragusana» (Ragusa-Catania)	n.d.	Approvaz. prog. definitivo della stazione di Teano	-	-
	940	Approv. prog. preliminare su una tratta (il costo tot. è 1.268), in linea tecnica senza finanziamenti	152	788
▶ Linea Av/Ac Milano-Genova «Terzo valico dei Giovi»	4.979	Approvaz. prog. definitivo. Accolte le prescrizioni delle Regioni. Inserito nel piano Tav di Cassa Dd.Pp.	82,5	4.896 (nel piano Tav)
Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	147,4	Approvaz. tecnica prog. preliminare. Opere Anas e Rfi	0	147,4
Interporto di Battipaglia - Lotto di completamento	75	Approvaz. tecnica prog. prelim.	0	75 (privati)
Variante di Cannitello alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria	19	Interferenza linea ferroviaria con Ponte Messina. Spostamento linea	19	0
Porto di Genova-Voltri: allacci stradali	19,9	Accessi stradali al porto di Voltri. Progetto preliminare	0	19,9
Linea ferroviaria Voltri-Brignole (nodo ferroviario di Genova)	622,4	Approv. prog. definitivo. Già finanziato con leggi finanziarie 2002 e 2004	622,4	0
Ferrovia Saronno-Seregno	75,5	Approvaz. prog. definitivo	75,5	0
Tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	1.918	È un tratto della Foligno-Fabriano. Progetto preliminare	0	1.918
Progetto definitivo Grandi Stazioni	233,5	Ammodernamento stazioni Fs. Da coprire a carico di Grandi Stazioni Spa l'extra-costi di 23,75 mln	233,5	0
Acquedotto di Montescuro	86	Progetto def. Già finanziato prima	86	0
Collegamento Lecco-Bergamo: varianti di Cisano e Calusco	83,8	Progetti preliminari	0	83,8
Centro merci di Novara: completamento terminale ovest	n.d.	Progetto definitivo	n.d.	n.d.
Centro merci di Novara: nuovo ponte sul T. Terdoppio	3,4	Progetto definitivo	0	3,4
Tangenziale di Lucca	498	Progetto preliminare	0	498
Ss 106 Ionica - Variante Nova Siri	53	Progetto preliminare	44	9
▶ Metropolitana di Parma	268,9	Approvaz. progetto definitivo	268,9	0
Metropolitana Rimini-Riccione	38,7	Approvaz. progetto definitivo	38,7	0
▶ Linea Av/Ac Verona-Padova	3.321	Progetto preliminare. Stralciato l'attraversamento sotterraneo di Padova, con risparmio di 1.550 mln	0	3.321
Linea ferroviaria Bari-Bitetto	200	Approvaz. progetto definitivo	200	0
▶ Pedemontana Veneta	1.990	Approvaz. progetto preliminare. Via libera alla gara project financing	1.990	0
<b>Approvazione tecnica il 22/3 con fabbisogno di finanziamenti da sottoporre al Cipe del 29/3</b>				
Mose - Finanziamento terza tranche (solo finanziamento)	400	Il Cipe dovrebbe assegnare 400 mln	0	400
Porto di Trieste (solo finanziamento)	272	Già approvato dal Cipe. Solo fin.	0	272
Ss 7/quarter Domitiana	1.049	Progetto preliminare	0	1.049
Variante alla Ss 7 Appia in comune di Formia	439	Prog. prelim. Fin. 2006 22 mln	22	417
▶ Metropolitana di Napoli	582	Linea 6, progetto def.	0	582
Ss «Telesina» (Benevento-Caserta)	708	Progetto preliminare	0	708
Schema idrico Basento-Bradano: progetto preliminare Acerenza	40	Progetto preliminare	0	40
Schema Basento-Bradano, settore G	85	Progetto definitivo	0	85
Quadrilatero Marche Umbria - Piano di area vasta	20	Approvazione Aree Leader	0	20
▶ Edifici istituzionali	250	Progetto definitivo	0	250
Interporto di Catania	94	Progetto def.	81	13
Metropolitana di Brescia	607	Copertura extra-costi	562	45
▶ Linea ferrov. Passo Corese-Rieti	792	Tratto P.Corese-Osteria. Prog. def.	0	792
Hub portuale di Civitavecchia	31	Diga foranea. Prog. def.	0	31
Potabilizzazione delle acque dell'invaso di Conza (Puglia)	40	Progetto definitivo	0	40
Accessibilità Valtellina: varianti di Tirano e Morbegno	280	Già approvato senza fondi, presa atto di 140 mln in Fin. 2006	280	0
Hub di Fiumicino	18	Accesso stradale. Progetto def.	0	18
Elettrodotta Matera S. Sofia: espropri	12	Approvazione progetto	0	12
Corridoio centrale dorsale Mestre-Orte-Civitavecchia	ca. 12.000	Mandato ad Anas per elaborare progetto/programma unitario	0	12.000
Molisano centrale	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.